

Saint-Vaast-la-Hougue. Des projets de construction de navires en bois

Ouest-France Publié le 29/01/2021 à 05h50

Si l'année se présente bien, l'inquiétude persiste malgré tout. « **Si on a un cas de Covid dans l'entreprise, on ferme ! C'est stressant, comme une épée de Damoclès au-dessus de nos têtes** », craint Gilles Auger, qui évoque ses chantiers, dont la construction d'un bateau d'époque de 30 m, en Normandie. « **On ne peut pas en dire plus pour le moment.** » Ce qui inquiète le patron, c'est la concurrence turque. « **Nous avons eu une demande de construction d'un chalutier, mais le client est parti vers un chantier en Turquie, bien moins cher.** »

Et Gilles Auger d'insister. « **Ce qui me dérangerait serait que des fonds européens ou français soient alloués pour des constructions réalisées en dehors de l'Europe.** »

Le chantier va également accueillir le vieux gréement *La Grandcopaise*, pour une restauration. « **Des devis sont en cours d'étude pour une gabare, sur le lac Léman. Il y a quelques années, nous avons restauré La Savoie, gabare de 35 m pour 9 m de largeur, se félicite Gilles Auger. Le dossier de restauration du Somme II, ancien baliseur de la baie de Somme, est en bonne voie.** »

Un chantier Bernard dont la renommée a franchi les frontières après ses travaux sur le *Marité* et *L'Hermione*, entre autres.